

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej realizuje projekt „Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, wsparcie wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych, jako Ekosystem Innowacji” w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).



Główne cele



PODAŻ

Umożliwienie przedsiębiorcom realizacji większego spektrum usług z wykorzystaniem BSP



POPYT

Wzrost zapotrzebowania na usługi dronowe, możliwe do realizacji m.in. w danym obszarze Centrum Kompetencji

Głównym celem realizacji projektu jest wdrożenie rozwiązań wpływających na rozwój rynku dronowego w Polsce, poprawa dostępności usług i infrastruktury związanej z BSP oraz rozwój potencjału gospodarki związanej z szeroko pojętym sektorem dronowym, zwiększający jej produktywność oraz uwzględniający transformację cyfrową kraju i społeczeństwa.

Przyjmuje się, że cel będzie realizowany poprzez **utworzenie sieci lokalnych centrów kompetencji (CK) wraz z rozwiązaniami technologicznymi** umożliwiającymi wykonywanie w sposób dynamiczny i na szeroką skalę różnego rodzaju lotów dronów, w tym zaawansowanych operacji BSP, na obszarze przypisanym do każdego CK.

Centra kompetencji



Lokalizacja CK

W ramach projektu zakłada się uruchomienie Centrów Kompetencji w 10 lokalizacjach, z czego dziewięć zostanie wyłonionych w drodze Konkursu na wybór lokalizacji CK.

Każde CK składać się będzie co najmniej z obszaru geograficznego, w którym zostanie wdrożone cyfrowe środowisko technologiczne, pozwalające użytkownikom na realizację w sposób dynamiczny różnego rodzaju lotów BSP.



Ośrodki Szkoleniowo – Poligonowe

Dodatkowo w niektórych CK utworzone zostaną Ośrodki Szkoleniowo – Poligonowe (Ośrodki), będące miejscem szkoleń, demonstracji produktów i usług, łączące potrzeby rynku w zakresie popytu i podaży na produkty i usługi związane z rynkiem dronowym.

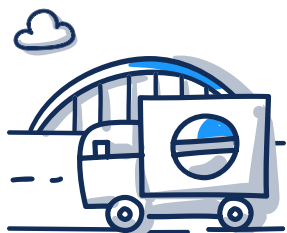
Wybór CK w których zostaną utworzone Ośrodki nie stanowi elementu Konkursu. W ramach przedmiotowego Konkursu, Uczestnicy będą mogli dodatkowo (nie podlega ocenie pod kątem wyboru lokalizacji CK – rozstrzygnięcia Konkursu) zgłosić propozycje dla tego typu miejsc (grunty, nieruchomości, itd). PAŻP po zakończeniu Konkursu i wyłonieniu 9 CK, dokona analizy otrzymanych od Laureatów Konkursu propozycji takich lokalizacji i przy udziale przedstawicieli rynku BSP dokona wyboru lokalizacji, w których utworzone zostaną dodatkowo Ośrodki.



Ośrodek Szkoleniowo - Poligonowy
(w wybranych lokalizacjach CK)

Obszar lotów operacyjnych CK
(w każdej z lokalizacji CK)

Dwa główne filary Centrum Kompetencji



Usługa

Środowisko technologiczne pozwalające – już w kilka minut od pojawienia się potrzeby – na realizację lotów BSP, w tym zaawansowanych operacji poza zasięgiem wzroku (BVLOS).

Dzięki takiemu środowisku zostaną stworzone możliwości dla szerszego wykorzystywania BSP w usługach związanych z branżą m.in transportową, gastronomiczną, ratunkową, medyczną, ochroną mienia, badawczą, geodezyjną czy rolniczą. Zastosowanie znajdzie wiele nowoczesnych i nowatorskich konstrukcji pojawiających się na rynku.

Wdrażana w ramach organizacji środowiska CK usługa pozwoli w obszarze objętym działaniem systemu na realizację w sposób dynamiczny różnego rodzaju lotów BSP na masową skalę.



Ośrodek

Ośrodek Szkoleniowo – Poligonowy, będący miejscem szkoleń, demonstracji produktów i usług, łączący potrzeby rynku w zakresie popytu i podaży na produkty i usługi z wykorzystaniem dronów.

Miejsce realizacji różnego rodzaju szkoleń, demonstracji produktów i usług, w którym dodatkowo eksperci będą mogli spotykać się i dzielić swoją wiedzą z innymi – przedstawicielami środowiska dronowego, biznesu, urzędnikami, obywatelami. Będzie to fizyczne miejsce z wdrożonym środowiskiem technologicznym dzięki czemu użytkownicy będą mogli zapoznawać się z działaniem Usługi w warunkach poligonowych (teoria + praktyka).



Każde Centrum Kompetencji będzie miało – wyłoniony w drodze konkursu – przypisany obszar, w którym zostanie przygotowane i wdrożone **środowisko technologiczne wraz ze stosownymi procedurami**, którego celem będzie umożliwienie realizacji w sposób dynamiczny różnego rodzaju lotów BSP, w tym bardziej złożonych operacji BVLOS.

Usługa będzie dostarczała Operatorom i Pilotom BSP różne rozwiązania wspierające ich zarówno w procesie planowania misji, jak również w ich bezpiecznej realizacji, poprzez funkcjonalności związane m.in. z monitorowaniem położenia statków powietrznych. Dzięki **licznym rozwiązaniom automatyzującym** procesy analityczne i decyzyjne oraz wdrażanym procedurom, już w **kilka minut od pojawienia się potrzeby wykonania zaawansowanego lotu**, w tym przede wszystkim operacji BVLOS, **możliwa będzie jego realizacja**.

W skład środowiska technologicznego będzie wchodził nie tylko sam **cyfrowy system**, ale również **liczna infrastruktura towarzysząca**, do której zalicza się m.in.: naziemną infrastrukturę trackingową, precyzyjne dane meteorologiczne, różnego rodzaju dane dotyczące gęstości zaludnienia, ukształtowania terenu, przeszkód, miejsca do awaryjnego lądowania, czy ewentualne lądowiska dronowe. Z kolei pozyskiwane lokalne informacje na temat specyfiki przestrzeni powietrznej czy dane związane z charakterystyką organizacji ruchu naziemnego, będą wpływały na ustanawiany dla każdego Centrum Kompetencji sposób organizacji lotów BSP i działania licznym zautomatyzowanych procesów. W efekcie zakłada się, że w obszarze przypisanym do Centrum Kompetencji, będzie istniała możliwość realizacji wielu lotów BSP w jednym czasie, w tym operacji poza zasięgiem wzroku. Użytkownicy w środowisku działającym operacyjnie będą mogli wykonywać różnego rodzaju loty BSP w tym te świadczone komercyjnie, realizujące różnego rodzaju potrzeby biznesowe przy wykorzystaniu BSP.



Mając na względzie potrzeby podnoszenia kwalifikacji Pilotów i Operatorów BSP, wzrostu świadomości możliwych rozwiązań związanych z rynkiem BSP wśród przedsiębiorców, urzędników, czy obywateli oraz dbając o rozwój zarówno strony popytowej jak i podażowej na usługi związane z BSP, zakłada się **tworzenie przy niektórych Centrach Kompetencji, Ośrodków Szkoleniowo Poligonowych.**

- ➔ **Użytkownicy oraz przedsiębiorcy** będą mogli prowadzić w ramach takich ośrodków, w środowisku symulującym operacyjne lub w operacyjnym, **loty szkolne, pokazowe, demonstracyjne w zakresie dronowych produktów i usług**, jak również **nabierać umiejętności do przyszłego bezpiecznego realizowania zaawansowanych lotów BSP** w przestrzeni objętej operacyjnym działaniem Usługi.
- ➔ **Piloci / Operatorzy BSP** będą mogli **zdobywać teoretyczne oraz praktyczne kompetencje** w zakresie wykorzystywania systemu podczas planowania i przede wszystkim realizacji zaawansowanych lotów dronów.
- ➔ Równocześnie **określone podmioty** (znajdujące się na Liście Operatorów Szkolących prowadzonej przez ULC) będą mogły w takich ośrodkach **prowadzić różnego rodzaju szkolenia, w tym te związane z podnoszeniem wśród pilotów BSP kwalifikacji (np. w zakresie uprawnień do kategorii szczególnej)**.
W Ośrodkach będą również **realizowane szkolenia specjalistyczne**, skupiające się m.in na elementach związanych z wykorzystaniem środowiska operacyjnego wdrożonego w CK. Ponadto zakłada się, że w Ośrodku będą odbywały się także szkolenia dotyczące możliwości dla rynku, jakie przynoszą wdrożenia Usługi w CK w kontekście sposobności realizacji w sposób dynamiczny różnego rodzaju lotów, czy związane z budowaniem świadomości w zakresie bezpiecznego, zgodnego z przepisami, realizowania lotów BSP.

Dzięki prowadzonym w Ośrodkach różnorodnym demonstracjom czy prezentacjom usług i produktów dronowych, zakłada się, że dojdzie do rozwoju rynku BSP, gdyż popyt (zapotrzebowanie na loty – przedsiębiorcy, podmioty publiczne) będzie spotykał się z podażą (dostawcy rozwiązań z wykorzystaniem BSP) w najbardziej sprzyjającym temu wydarzeniu warunkach, gdzie możliwe będą nie tylko demonstracje teoretyczne ale również praktyczne, przedstawiające realne możliwości zastosowania usług z wykorzystaniem BSP, w realnym, dostępnym w obszarze Centrum Kompetencji środowisku działającym operacyjnie.




Założenia wyboru lokalizacji CK

1. Transparentność (otwarty konkurs)
2. Potrzeby biznesowe użytkowników
3. Wysoki popyt na usługi dronowe
4. Szeroka dostępność w zakresie możliwości realizacji lotów BSP
5. Zapewnienie zrównoważonego rozwoju (różne obszary na terenie całego kraju)
6. Szeroki zakres potencjalnego zaangażowania społeczeństwa (beneficjentami różne grupy społeczne)

Obszary, w których zostaną wdrożone Centra Kompetencji, zostaną wybrane w ramach **przeprowadzonego przez PAŻP** konkursu. Kryteria konkursu zostały ukierunkowane na wybór lokalizacji najbardziej perspektywicznych pod kątem popytu na usługi dronowe w obszarze objętym działaniem CK, przy równoczesnym uwzględnianiu aspektów związanych z rzeczywistą możliwością realizacji lotów (dostępność przestrzeni powietrznej dla BSP, gęstość zaludnienia pod kątem poziomu ryzyka naziemnego związanego ze spełnianiem narzucanych na operatorów BSP wymogów do otrzymania zezwolenia na operacje w kategorii szczególnej). Równocześnie zagadnienia infrastrukturalne związane z organizacją środowiska technologicznego w obszarze Centrum Kompetencji będą również podlegały ocenie, jako jeden z kluczowych elementów przy wyborze optymalnych lokalizacji.

Warunki uczestnictwa w konkursie

Do konkursu MOGĄ przystąpić:

-  **Gminy oraz związki gmin** – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.
-  **Konsorcja gmin** – które na potrzeby niniejszego Konkursu rozumiane będą jako dwie lub więcej gmin, które na podstawie zawartego porozumienia lub umowy przystąpią wspólnie do Konkursu oraz zobowiążą się do wspólnej realizacji zadań przypisanych wybranym Uczestnikom, w ramach współpracy z PAŻP przy wdrożeniu Usługi.
-  **Konsorcja gmin z podmiotami publicznymi lub prywatnymi** – zawierane przez gminę z podmiotami publicznymi lub prywatnymi, które to będą odgrywały istotną rolę w tworzeniu popytu lub podaży w obszarach CK.

Do konkursu NIE MOGĄ przystąpić:

-  **Gminy** które zostały Laureatami konkursu organizowanego w ramach projektu „Usługi cyfrowe dla BSP”

Mając na uwadze założenia Projektu mające na celu promowanie zrównoważonego rozwoju, w konkursie wyłaniającym obszary wdrożeń CK zostanie zastosowany klucz terytorialny, gwarantujący minimalną liczbę CK dla poszczególnych obszarów Polski.

Etapy konkursu

Wybór Uczestników do współpracy przy wdrożeniu Usługi odbywa się w trybie konkursowym (w oparciu o Wstępny Wniosek i Wniosek albo – w przypadkach wskazanych w Regulaminie – w oparciu o Wnioski) i składa się z dwóch etapów:

ETAP I

19.03 – 08.05.2025

Termin składania Wstępnych Wniosków

19.03– 09.05.2025

Analiza i ocena Wstępnych Wniosków - na bieżąco

09.05.2025

Ogłoszenie wyników Etapu I

Służy on prostej weryfikacji, czy w zaproponowanym obszarze geograficznym możliwe jest wdrożenie Usługi ze względu na uwarunkowania związane z przestrzenią powietrzną oraz czy będzie on charakteryzował się wysoką dostępnością dla rynku dronowego – tj. pozwalał na realizację w sposób płynny różnego rodzaju lotów, w tym zaawansowanych operacji BSP na szeroką skalę.

Zachęcamy do jak najwcześniejszego złożenia Wniosku, dzięki czemu Uczestnik szybko otrzyma informację zwrotną o tym, czy Wniosek kwalifikuje się do Etapu II.

ETAP II

01.04 – 30.06.2025

Termin składania Wniosków

03.07 – 09.07.2025

Głosowanie użytkowników KSID

01.04 – 15.07.2025

Ocena Wniosków i wybór Uczestników

16.07.2025

Ogłoszenie wyników

Służy dokonaniu kompleksowej oceny atrakcyjności obszaru geograficznego pod kątem wdrożenia Usługi, podczas którego poddane analizie będą m.in. aspekty związane z poziomem ograniczeń w użytkowaniu przestrzeni powietrznej (dostępność), popytem i podażą na usługi BSP czy aspektami wpływającymi na organizację i możliwość realizacji lotów BSP na szeroką skalę.

Zasady wyboru uczestników

- ➔ Na podstawie przeprowadzonej analizy i oceny wszystkich Wniosków złożonych w ramach Etapu II, PAŻP w oparciu o określone i opublikowane kryteria oceny, uwzględniając również wyniki głosowania użytkowników w systemie KSID (Krajowy System Informacji Dronowej), dokona wyboru **dziiesięciu Uczestników do wdrożenia Usługi**.
- ➔ Uczestnik, który **zdołał najwięcej punktów** w wyniku przeprowadzonej oceny Wniosku, w ramach każdego z pięciu zdefiniowanych obszarów wojewódzkich zostanie Laureatem konkursu (wyłonienie 5 Laureatów).
- ➔ Dodatkowo czterech Uczestników, którzy zdobyli najwięcej punktów spośród pozostałych Uczestników, a nie zajęli I miejsca w swoim obszarze wojewódzkim, zostanie również Laureatem Konkursu (wyłonienie dodatkowych 4 Laureatów).



Obszary wojewódzkie w ramach których wyłaniani będą Laureaci konkursu (obszary zostały określone w taki sposób, aby liczba mieszkańców była na zbliżonym poziomie)

Zachęcamy do zapoznania się z treścią regulaminu, gdzie znajdziesz pełne informacje dotyczące projektu oraz konkursu.

